

**HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**

**ORDENANZA N° 7734**

**EL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE SAN FRANCISCO, SANCIONA CON FUERZA DE:**

**ORDENANZA**

**Art.1).- DISPÓNESE** sentido único de circulación, conforme dictamen técnico y croquis operacional confeccionados por la Dirección de Seguridad vial, obrantes a fs. 6/7/8 del Expediente N°148.671, que forma parte de la presente norma, a las siguientes calles, a saber:

**J.J. PASO SUR**, desde calle Brasil hasta Av. de la Universidad, sentido único de circulación Oeste-Este;

**J.J. PASO NORTE**, desde calle Brasil hasta Av. de la Universidad, sentido único de circulación Este-Oeste;

**CASTELLI**, desde calle Brasil hasta Honduras, sentido de circulación Este – Oeste;

**CALLE PUBLICA**, ubicada entre calles Castelli y Deán Funes, en el tramo comprendido desde calle Honduras a Bolivia, tendrá doble sentido de circulación Este-Oeste y Oeste-Este;

**DEAN FUNES**, desde calle Honduras hasta Brasil, sentido único de circulación Oeste – Este;

**J. HERNANDEZ**, desde Av. de la Universidad hasta calle Ecuador, sentido único de circulación Oeste – Este;

**ENTRE RIOS**, desde calle Río Negro hasta Ecuador, sentido único de circulación Este – Oeste;

**ENTRE RIOS SUR**, desde calle Brasil hasta Ecuador, sentido único de circulación Oeste – Este;

**ENTRE RIOS NORTE**, desde calle Brasil hasta Ecuador, sentido único de circulación Este – Oeste;

**J. M. GUTIERREZ**, desde calle Ecuador hasta Chubut, sentido único de circulación Oeste – Este;

**J. M. GUTIERREZ SUR**, desde calle Brasil hasta Ecuador, sentido único de circulación Oeste – Este;

**J. M. GUTIERREZ NORTE**, desde calle Ecuador hasta Bolivia, sentido único de circulación Este – Oeste;

**BOLIVIA**, en el tramo comprendido entre calle Gutiérrez Sur y Gutiérrez Norte, tendrá doble sentido de circulación Sur – Norte, Norte - Sur; y en el tramo comprendido desde Gutiérrez Sur hasta calle Castelli, sentido de circulación Norte – Sur;

**HONDURAS**, desde Bv. Roca hasta Av. Rosario de Santa Fe, sentido único de circulación Sur - Norte;

**ASUNCION**, en el tramo comprendido desde Av. Rosario de Santa Fe hasta Av. Juan de Garay, y en el tramo comprendido Bv. Roca y J.J. Paso (N) sentido único de circulación Norte – Sur;

**PAVON**, desde Bv. Roca hasta J.J. Paso (N), sentido único de circulación Sur – Norte;

**BRASIL**, desde Av. Juan de Garay hasta Gutiérrez Norte, sentido único de circulación Sur – Norte; permitiendo a los vehículos que circulen por calle Brasil que, al llegar a calle J. Hernández, puedan girar hacia la izquierda para continuar el trayecto de dicha calle, con la señalización vertical y horizontal pertinente;

**RIO NEGRO**, desde calle Entre Ríos hasta José Hernández, sentido único de circulación Norte – Sur, con la señalización que indique el inicio del sentido único de circulación.

**Art.2).- DISPÓNESE** la instalación de la señalización pertinente, a través de la Secretaría de Infraestructura de este Municipio.

**Art.3).- DISPÓNESE** que la presente Ordenanza comenzará a regir a los treinta (30) días de promulgada la presente ordenanza.-

**Art.4).- DIFÚNDASE** a través de las Secretarías de Gobierno y de Prevención y Movilidad Urbana lo reglamentado en la presente Ordenanza en los medios de comunicación locales y de la página web [www.sanfrancisco.gov.ar](http://www.sanfrancisco.gov.ar).-

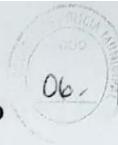
**Art.5).- DISPÓNESE** que la erogación que demande el cumplimiento de lo establecido precedentemente, será imputado a la partida correspondiente del Presupuesto vigente.

**Art.6).- REGÍSTRESE**, comuníquese al Departamento Ejecutivo, publíquese y archívese.-

Dada en la Sala de Sesiones del Honorable Concejo Deliberante de la ciudad de San Francisco, a los veintitrés días del mes de mayo del año dos mil veinticuatro.-

**Dr. Juan Martín Losano**  
Secretario H.C.D.

**Dr. Mario Ortega**  
Presidente H.C.D.



1/3

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SAN FRANCISCO  
SECRETARIA DE PREVENCIÓN Y MOVILIDAD URBANA  
**DIRECCION DE SEGURIDAD VIAL**

San Francisco, 15 de Mayo del 2024.-

**REF. EXPEDIENTE N°: 148671.**

**DE: DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL**

**A: SECRETARIA DE PREVENCIÓN Y MOVILIDAD URBANA:**

En virtud de Resolución N° 038 - AÑO 2024, presentado por el Bloque de Concejales “Hacemos por Córdoba”; y tras inauguración de pavimentación, se ha realizado relevamiento en Barrios del sector NOROESTE de ésta ciudad de San Francisco; por lo cual informo a Usted que es de suma importancia reordenar orientación del tránsito vehicular; evidenciando de acuerdo a lo observado que con la presente modalidad de “Reordenamiento del Tránsito / Sentidos de Circulación”; el sector conservará un fluido normal. A tal efecto, esta instancia sugiere adoptar implementación sobre las siguientes calles:

**“B° DEL SECTOR NOROESTE DE LA CIUDAD DE SAN FRANCISCO”**

**Calles Establecidas en Orientación Cardinal - ESTE / OESTE - OESTE / ESTE - (y Ambos Sentidos de Circulación)**

1. Calle **Juan De Garay**, no presentará modificación, permaneciendo ésta con **Doble de sentido de Circulación** vehicular, cardinal ESTE / OESTE y OESTE / ESTE. **Señalar** el tramo comprendido entre calles **Bolivia** y **Honduras**.
2. Calle **J. J. Paso Sur**, desde calle **Brasil** hasta Av. **De La Universidad**, se deberá direccionar en sentido único de circulación cardinal OESTE / ESTE.
3. Calle **J. J. Paso Norte**, desde calle **Brasil** hasta Av. **De La Universidad**, se deberá direccionar en sentido único de circulación cardinal ESTE/OESTE.
4. Calle **Castelli**, calle pavimentada, desde **Brasil** a **Honduras**; quedará direccionada en sentido único de circulación cardinal ESTE/OESTE.
5. Calle **Pública** - (s/nomb.), entre calles **Castelli** y **Deán Funes**, desde calle **Honduras** a **Bolivia**; se constató apertura de calle ya pavimentada, estableciéndola de **Doble de sentido de Circulación** vehicular, cardinal ESTE / OESTE y OESTE / ESTE.
6. Calle **Deán Funes**, desde calle **Honduras** a **Brasil**; quedará direccionada en sentido único de circulación cardinal OESTE/ESTE, debiendo **señalar** el tramo comprendido entre calles **Honduras** y **Bolivia**.
7. Calle **Lamadrid Sur**, calle pavimentada desde calles **Néstor Páez** a **Bolivia**, se deberá direccionar en sentido único de circulación cardinal OESTE / ESTE.
8. Calle **Lamadrid Norte**, calle pavimentada desde calles **Bolivia** a **Néstor Páez**, se deberá direccionar en sentido único de circulación cardinal ESTE/OESTE.
9. Calle **Lamadrid**, calle pavimentada, **no** presentará modificación, permaneciendo ésta en sentido único de circulación cardinal ESTE/OESTE.
10. Calle **J. Hernández**, desde Av. **De la Universidad** a **Ecuador**, en toda su extensión, se deberá direccionar en sentido único de circulación vehicular, cardinal OESTE / ESTE.

11. Calle **Entre Ríos**, desde Río Negro a Ecuador, se deberá direccionar en sentido único de circulación cardinal ESTE / OESTE.
12. Calle **Entre Ríos Sur**, nace en Néstor Páez, tramo pavimentado hasta calle Bolivia - (Sent. Circ. OESTE/ESTE); retoma su continuidad a partir de calle Brasil hasta Ecuador - (Ripio-Doble Sent. Circ.). En ésta arteria se sugiere implementar su dirección en sentido único de circulación cardinal OESTE / ESTE.
13. Calle **Entre Ríos Norte**, nace en Ecuador, tramo de ripio hasta calle Brasil - (Doble Sent. Circ.); retoma su continuidad a partir de calle Bolivia hasta Av. De la Universidad - (Sent. Circ. ESTE/OESTE). En ésta arteria se sugiere implementar su dirección en sentido único de circulación cardinal ESTE/OESTE.
14. Calle **J. M. Gutiérrez**, desde calle Río Negro a Chubut; sugiriendo implementar sentido único de circulación cardinal OESTE/ESTE.
15. Calle **J. M. Gutiérrez Sur**, nace en Brasil, tramo de ripio hasta calle Ecuador - (Doble Sent. Circ.), la cual debería direccionarse en sentido único de circulación cardinal OESTE/ESTE; retoma su continuidad a partir de calle Néstor Páez - (Pavimentado-Sent. Circ. ESTE/OESTE). Sug., en ésta arteria se sugiere implementar en todo su trayectoria, sentido único de circulación cardinal OESTE/ESTE.
16. Calle **J. M. Gutiérrez Norte**, desde Ecuador a calle Bolivia, tramo de ripio hasta calle Bolivia - (Doble Sent. Circ.); en éste tramo se sugiere implementar su dirección en sentido único de circulación cardinal ESTE / OESTE. Y en lo que respecta a calle Bolivia hasta Av. De la Universidad - (Pavimentado-Sent. Circ. ESTE/OESTE) queda sin modificación.
17. Calle **Av. Rosario de Santa Fe**, no presentará modificación, permaneciendo ésta con Doble de sentido de Circulación vehicular, cardinal ESTE / OESTE y OESTE / ESTE.

**Calles Establecidas en Orientación Cardinal - SUR / NORTE - NORTE / SUR - (y Ambos Sentidos de Circulación)**

1. Calle **Av. Trigueros**, no presentará modificación, permaneciendo ésta con Doble Sentido de circulación vehicular, cardinal SUR / NORTE y NORTE / SUR.
2. Calle **Bolivia**, desde Gutiérrez (N) a Gutiérrez (S), Doble sentido de circulación; y desde Gutiérrez (S) hasta Castelli, deberá direccionar en sentido único de circulación, cardinal NORTE/ SUR. **Señalar** el tramo comprendido entre calles Castelli y **Av. Juan De Garay**.
3. Calle **Honduras**, desde Av. Rosario De Santa Fe a Av. Juan De Garay, se presenta tramo pavimentado, con sentido de circulación Norte/Sur; y desde J. J. Paso hasta Bv. Roca, trayecto de ripio con doble sentido de circulación. Se sugiere **señalar** el tramo comprendido entre calles **Av. Juan De Garay** y **Castelli**. A su vez, implementar en toda la trayectoria de ésta arteria, único sentido de circulación cardinal SUR/NORTE.
4. Calle **Asunción**, desde J. J. Paso Norte a Bv. Roca, se presenta tramo de ripio con doble sentido de circulación; y Av. Rosario de Santa Fe a Av. Juan De Garay, de doble sentido de circulación. Se sugiere implementar en toda la trayectoria de ésta arteria, único sentido de circulación, cardinal NORTE / SUR.
5. Calle **Pavón**, desde Bv. Roca a J. J. Paso (N), se presenta tramo de ripio con doble sentido de circulación; y Av. Juan De Garay a Av. Rosario de Santa Fe, pavimentado con sentido de circulación Sur/Norte. Se **sugiere** implementar en toda la trayectoria de ésta arteria, único sentido de circulación, cardinal SUR / NORTE.

6. Calle **Néstor Páez**, no presentará modificación, permaneciendo ésta en todo su trayecto de calle Gutiérrez (N) a Av. Juan De Garay; con sentido único de circulación, cardinal NORTE / SUR.
7. Calle **Brasil**, desde Av. Juan De Garay a Gutiérrez (N); Se sugiere implementar en toda la trayectoria de ésta arteria, único sentido de circulación, cardinal SUR / NORTE; debiéndose permitir a los vehículos que circulan por calle Brasil, que al llegar a calle J. Hernández, puedan girar hacia la izquierda, para acceder a dicha calle, definiendo con la correspondiente señalización Vertical y Horizontal.
8. Calle **Ecuador**, no presentará modificación, permaneciendo ésta con **Doble Sentido** de circulación vehicular, cardinal SUR / NORTE y NORTE / SUR.
9. Calle **Río Negro**, no presentará modificación, permaneciendo ésta con **Doble Sentido** de circulación vehicular, desde Av. Rosario De Santa Fe a Entre Ríos - (cardinal SUR / NORTE y NORTE / SUR) y desde calle Entre Ríos hasta Bv. Roca sentido de circulación Norte/Sur; y desde calle Entre Ríos hasta J.J. Castelli, sentido de circulación Norte/Sur; con la señalización de que indique a los usuarios de la vía, un único sentido de circulación.
10. Calle **Chubut**, no presentará modificación, permaneciendo ésta con sentido único de circulación, cardinal SUR / NORTE
11. Calle **Boero Romano**, no presentará modificación, permaneciendo ésta en toda su extensión, con sentido único de circulación, cardinal NORTE / SUR.
12. Calle **Bv. Roca**, no presentará modificación, permaneciendo ésta con **Doble Sentido** de circulación vehicular, cardinal SUR / NORTE y NORTE / SUR.
13. Calle **Av. Urquiza**, no presentará modificación, permaneciendo ésta con **Doble Sentido** de circulación vehicular, cardinal SUR / NORTE y NORTE / SUR.
14. Calle **Av. De la Universidad**, no presentará modificación, permaneciendo ésta con **Doble Sentido** de circulación vehicular, cardinal SUR / NORTE y NORTE / SUR.

- Sin otro particular, considerando adecuado y viable el análisis de dicha modalidad sugerida a establecerse, ya que se respetará el anillo vial que permitirá descongestión en el volumen del tráfico, debiéndose reordenar las flechas direccionalas de la nomenclatura actual, indicando "**Sentido de Circulación Obligatorio**", a los conductores que circulen por dichas arterias; sin más por agregar, clévese la presente, para su discernimiento efecto estime corresponder.

A los fines concernientes, se anexa plano con sugerencia direccional explicada.

Atentamente.-

